



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android \_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 13/ 2018**

28/03/2018-03/04/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở thị trường hàng khô handysize trẻ, tuần vừa qua Omicron Ship Management đã giao dịch thành công tàu Omicron Way (28,107 dwt, 2001 Trung Quốc) với giá 5,1 triệu đôla Mỹ cho người mua Trung Quốc. Tàu này máy móc thiết bị hầu hết sản xuất tại Nhật. Người mua Hy Lạp cũng thành công mua tàu Zeus I (27,315 dwt, 2009 Trung Quốc) với giá 6,4 triệu đôla Mỹ. Tàu này máy móc thiết bị đều sản xuất tại Trung Quốc nên giá rẻ. Ở mảng tàu 32k dwt, tàu SSI Spring đóng năm 2007 Nhật Bản bán với giá 10,5 triệu đô la Mỹ. Nếu so với tàu Star Lily trẻ hơn 1 tuổi bán với giá 10,3 triệu đôla Mỹ hồi tháng 2 thì có thể thấy giá tàu 32k tiếp tục tăng. Điều này cũng dễ hiểu so nhu cầu mua tàu 32k rất nhiều nhưng tương đối hiếm tàu bán.

Phân khúc tàu bách hóa tuần qua cũng tương tự, giá vẫn cao mặc dù chỉ số thuê tàu BDI thấp. Bên cạnh đó, ghi nhận tuần qua tàu Orchid (12,399 dwt, 2008 Trung Quốc tween) được chủ tàu Nhật bán thành công giá thấp, dự đoán thấp hơn 3 triệu đôla Mỹ, khảo sát cho thấy chất lượng tàu kém, mua về phải lên đà ngay 5/2018. Nhu cầu người mua tàu nhiều nhưng các chủ tàu giữ tàu không bán dẫn đến thị trường khan hiếm tàu bán và dự đoán giá sẽ vẫn tiếp tục đứng ở mức hiện nay và tăng so với đầu năm khoảng 10%

Ở thị trường tàu dầu, tuần vừa qua hoạt động mua bán tàu chở hàng lỏng qua diễn ra khá trầm lắng với một số ít các hoạt động giao dịch được ghi nhận trên thị trường. Đơn cử đối với phân khúc tàu dầu/hóa chất, chủ tàu Nisshin Kisen, Nhật đã bán thành công tàu Dreggen (19,994 dwt, 2008 Nhật) với giá giao động quanh mức 15,6 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, tàu San Pietro (7,595 dwt, 2012 Trung Quốc) cũng đã được chủ tàu ABC Maritime,... kí kết với người mua Canada với giá 8,5 triệu đô la Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Ocean Commander</b>	2007	China	174,142	CTM, Monaco	21.50	SS passed Oct 2017
<b>BBG Ambition</b>	2009	China	82,109	Greek	19.00	The vls paid usd 9.2m in 2016
<b>Annabell</b>	2010	China	75,200	Greek	14.30	
<b>Azurit</b>	2012	China	56,771	Undisclosed	12.40	

<b>Hammonia Malta</b>	2010	China	56,700	Chinese	11.50	SS due Jul 2018
<b>Thrush</b>	2011	China	53,297	Undisclosed	11.30	
<b>SSI Spring</b>	2007	Japan	32,576	Far Eastern	10.60	SS May 2022, DD Jul 2020
<b>North Wind</b>	2011	China	29,084	Italian	8.80	Germany owner, SS Apr 2021, DD Apr 2019
<b>South Wind</b>	2011	China	29,033	Italian	8.80	Germany owner, SS May 2021, DD May 2019
<b>Omicron Way</b>	2001	China	28,107	Chinese	5.10	SS Apr 2021, DD Mar 2019, Greek owner
<b>Zeus I</b>	2009	China	27,315	Greek	6.40	SS Jun 2019, SS/DD June 2019, Canadian owner
<b>Orchid</b>	2008	China	12,399	Undisclosed	Undisclosed	Bad condition, tween, CR2x30.5T, SS/DD due May 2018, Japanese owner
<b>TANKERS</b>						
<b>Vega Trader</b>	2002	Japan	299,985	Greek	Undisclosed	
<b>Johann Jacob</b>	2000	Korea	73,072	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Dreggen</b>	2008	Japan	19,994	Undisclosed	15.60	Chemical IMO II/III, stainless steel, SS due Nov 2018, DD Sep 2019
<b>San Pietro</b>	2012	China	7,595	Canadian	8.50	Twin screw, Chemical IMO II, SS/DD passed Sep 2017, 2 x MAN-B&W, Swiss owner
<b>CONTAINERS</b>						
<b>TRF Praia</b>	2009	China	41,996	MPC Containers	12.60	3,534 teu
<b>AS Patria</b>	2006	Korea	34,495	MPC Containers	12.90	2,572 teu, SS Jun 2021, DD due Jun 2018
<b>OTHERS</b>						
<b>Everich 8</b>	1990	Japan	49,301	Undisclosed	Undisclosed	Vsl was purchased by foreigner owner

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	173,400 cbm	185.00	2	Daewoo, KOR	Alpha Tankers	2020	
LPG	80,000 cbm	Undisclosed	1	Hyundai H.I, KOR	Japanese	2020	
Containers	1800 teu	24.00	2	Hyundai Mipo, KOR	CSBC, Taiwan	2019	







### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

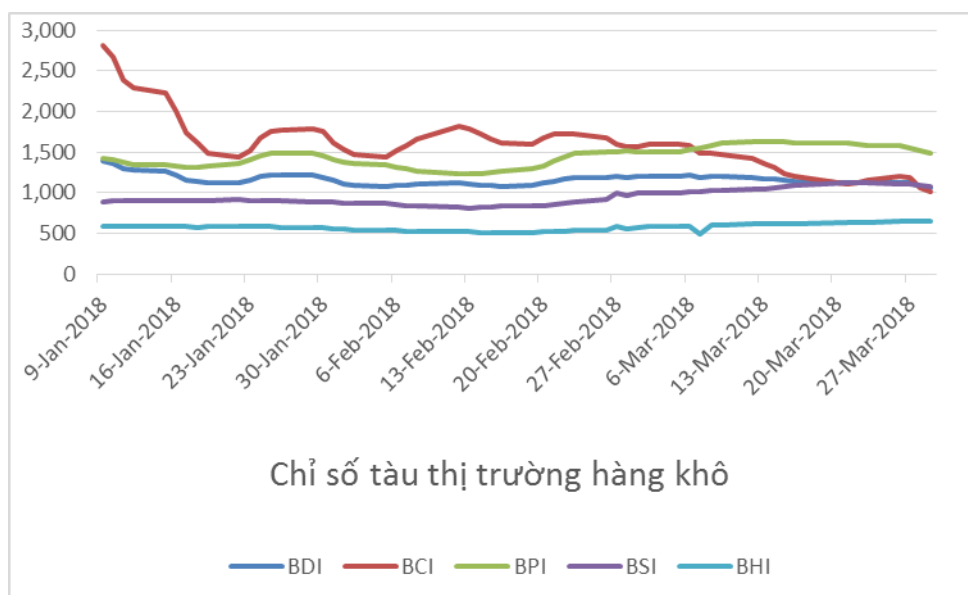
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 13 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)</b>	<b>TUẦN 13</b>	<b>TUẦN 12</b>	<b>Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 13)</b>	<b>Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 13)</b>
TRANSATLANTIC RV	13,000	13,000	9,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	19,500	19,500	16,250	19,500
TCT F.EAST/CONT	5,100	5,100	4,300	5,100
TCT F.EAST RV	13,750	13,750	9,000	13,750
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	14,500	14,500	12,000	16,000
PACIFIC RV	11,250	11,250	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	20,500	20,500	16,000	20,500

#### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 29/03/2018

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	8,339	 1,261
PANAMAX	12,011	 645
SUPRAMAX	12,023	 295
SMALL HANDY	9,227	 350

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### 3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, thị trường tàu VLCC không có nhiều khởi sắc trong tuần vừa qua, do những ngày nghỉ lễ Phục sinh đang diễn ra tại khu vực phía tây. Cước trên hầu hết tất cả các tuyến chính đang có xu hướng giảm xuống.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.5	20.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	40.5	43.5	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	42.0	44.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	43.5	45.0	37.5	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	22,500	22,500	27,500	23,500

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	82.5	85.0	80.0	110.0
UK/Cont	80,000	90.0	92.5	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	87.5	90.0	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:  
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
CHRISOPIGI LADY	60 JET	05/04	SKO/HKONG	410K	SHELL
ALPINE CONFIDENCE	75 NAP	24/04	AG/JPN	W104	ASAHI
STI CONNAUGHT	80 CPP	18/04	AG/UKC	1.825M	BP
NISSOS CHRISTINA	75 NAP	10/04	KWT/JPN	W100	SHELL
SERIANA	80 ULSD	15/04	YANBU/UKC	1.55M	UNIPEC

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		3 Apr	2 Apr	1 Apr	31 Mar
SKO/JPN	MR	340	340	350	360
SKO/HK	MR	360	360	370	370
SKO/SING	MR	420	420	430	440
SING/HK	MR	340	340	340	340

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,750	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
PACIFIC ZIRCON	35 CPP	08/04	AG/EAFR	W177.5	NYALA
SW TROPEZ I	35 CPP	09/04	J.ALI/EAFR	W170	SAHARA
BW CHEETAH	35 CPP	10/04	SPORE/REUNION	595K	RUBIS

PAG	35 JET	13/04	SKO/USWC-USG	1.095M/1.27M	VALERO
MAERSK MIYAJIMA	30 UMS	04/04	SPORE/TUBAN	240K	PERTAMINA

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	440	▼ 5	460	▼ 5
2	Pakistan	435	▼ 5	455	
3	India	430	▼ 10	440	▼ 10
4	Turkey	280	▼ 15	290	▼ 15
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)  
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 13/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Delta Millenium	VLCC	2000	301,930	Bangladesh	426.50	41,551
Petrodvorets	Tanker	1999	105,692	Bangladesh	17,744	17,744
Shine	Tanker	2001	287,175	Undisclosed	Undisclosed	38,141
DS Warrior	Tanker	1998	153,409	Undisclosed	440	21,772
Pacific	Tanker	1998	105,337	Undisclosed	474	16,600
Brizo	Tanker	1996	86,549	Undisclosed	475	16,042
Denny Z	Bulker	1989	23,270	Undisclosed	240	5,823
Roro Prayasti	Roro	1987	6,473	Undisclosed	410	10,829

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

THUÊ TÀU

Email: [chartering@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:chartering@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.